

Číslo: 18619/2024/SŽDD/82504
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava dňa 14. 10. 2024

STAVEBNÉ POVOLENIE

Ministerstvo dopravy (ďalej len „MD SR“) ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a § 65 stavebného zákona, prerokoval podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a všetkými známymi účastníkmi konania a po uskutočnenom konaní podľa § 66 stavebného zákona **povoľuje** stavbu dráhy:

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

v časti stavby A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

Časť A.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)

v rozsahu súboru stavieb:

PS 02-23-01	ŽST Zohor, NZE (dieselagregát)
PS 02-24-01	ŽST Zohor, transformovňa ŽSR 22/0,4 kV
PS 02-24-02	TNS Zohor, rozvodňa 110kV
PS 02-24-02.1	TNS Zohor, rozvodňa 110kV, meranie ZSD a ŽE
PS 02-24-03	TNS Zohor, transformátory 110/27 kV
PS 02-24-04	TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (technologická časť)
PS 02-24-05	TNS Zohor, vlastná spotreba
PS 02-24-06	TNS Zohor, FKZ (filtračno-kompenzačné zariadenie)
PS 02-24-07	TNS Zohor, digitálne ochrany
PS 02-24-08	TNS Zohor, demontáž technológie TNS
SO 02-31-02	ŽST Zohor, demolácie
SO 02-31-03	ŽST Zohor, terénne úpravy
SO 02-31-04.1	TNS Zohor, demolácie objektov v správe SM, OSM TT
SO 02-31-04.2	TNS Zohor, demolácie objektov v správe OR TT, SŽTS
SO 02-32-01	ŽST Zohor, železničný zvršok
SO 02-32-02	ŽST Zohor, železničný spodok
SO 02-32-03	ŽST Zohor, železničný zvršok - demontáž
SO 02-32-04	ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný zvršok
SO 02-32-05	ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný spodok

SO 02-32-06	ŽST Zohor, nástupištia
SO 02-32-07	ŽST Zohor, mobiliár
SO 02-32-08	ŽST Zohor, káblová chráničková trasa
SO 02-32-09	ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný zvršok
SO 02-32-10	ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný spodok
SO 02-32-11	ŽST Zohor, priepust v nžkm 11,819 (ev.km 11,817)
SO 02-32-12	ŽST Zohor, priepust v nžkm 12,034 (ev.km 12,031)
SO 02-32-13	ŽST Zohor, priepust v nžkm (ev.km 12,058)
SO 02-32-14	TNS Zohor, úprava koľajiska v areály TNS Zohor
SO 02-32-15	ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 1,710
SO 02-32-16	ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 0,768
SO 02-34-01	ŽST Zohor, priestory pre technológiu (kontajnery)
SO 02-34-02	ŽST Zohor, zariadenie pre kábelové trasy
SO 02-34-03	ŽST Zohor, zastrešenie nástupíšť
SO 02-34-06	ŽST Zohor, protihlukové steny
SO 02-34-08	ŽST Zohor, úprava oplatenia
SO 02-34-09	TNS Zohor, stavebné úpravy prevádzkovej budovy
SO 02-34-10	TNS Zohor, úpravy oplatenia
SO 02-34-11	TNS Zohor, káblovody
SO 02-34-12	TNS Zohor, rozvodňa 110 kV (stavebná časť)
SO 02-34-13	TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (stavebná časť)
SO 02-34-14	TNS Zohor, stanovište transformátorov (stavebná časť)
SO 02-34-15	TNS Zohor, filtračno-kompenzačné zariadenie (stavebná časť)
SO 02-34-16	ŽST Zohor, nakladacia rampa pre vojenskú techniku
SO 02-34-17	ŽST Zohor, prístrešok pre bicykle
SO 02-34-18	ŽST Zohor, orientačné zariadenia a piktogramy
SO 02-34-19	ŽST Zohor, úpravy priestorov výpravnej budovy
SO 02-35-01	ŽST Zohor, trakčné vedenie
SO 02-35-02	ŽST Zohor, ukoľajnenie ocelových konštrukcií
SO 02-35-04	TNS Zohor, pripojenie TNS na TV
SO 02-35-05	TNS Zohor, spätné kábelové vedenie
SO 02-35-06	ŽST Zohor, vonkajšie osvetlenie
SO 02-35-07	ŽST Zohor, osvetlenie predstaničného priestoru a prístupových komunikácií
SO 02-35-08	ŽST Zohor, osvetlenie nástupíšť ŽST Zohor
SO 02-35-09	ŽST Zohor, EOVS
SO 02-35-10	ŽST Zohor, rozvody DOO
SO 02-35-11	ŽST Zohor, úprava NN rozvodov
SO 02-35-15	ŽST Zohor, rozvod 6kV
SO 02-35-18	TNS Zohor, vonkajšie osvetlenie
SO 02-35-19	TNS Zohor, uzemňovacia sieť
SO 02-35-20	TNS Zohor, DOO
SO 02-35-21	TNS Zohor, rozvody NN
SO 02-35-22	TNS Zohor, prípojka NN
SO 02-37-01	ŽST Zohor, odvedenie dažďových vôd
SO 02-38-02	ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie
SO 02-38-02.1	ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie - výpravná budova (stará)

SO 02-38-03	ŽST Zohor, úprava poľnej cesty v žkm 13,500
SO 02-38-05	ŽST Zohor, prístupová komunikácia a spevnené plochy objektu pre technológiu ZABZAR
SO 02-38-06	TNS Zohor, úprava areálových spevnených plôch

umiestnenej na pozemkoch:

Katastrálne územie	Číslo parcely	List vlastníctva	Vlastník / Správca
Zohor	KNC 2035/7	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2030/3	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22328	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22329	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 2030/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2035/10	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2030/6	Bez LV	
Zohor	KNC 1915/8	Bez LV	
Zohor	KNC 1915/9	Bez LV	
Zohor	KNC 2035/29	Bez LV	
Zohor	KNC 2030/7	Bez LV	
Zohor	KNC 2035/11	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22331	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22330	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1800/901	5723	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1801/901	3154	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1802/901	2679	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1803/901	2820	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1804/901	3155	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1805/901	9031	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona

Zohor	KNE 1805/902	9031	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1806/901	2861	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 22837	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22838	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22839	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 7786	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 7782/9	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 7782/7	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2033/1	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1909	8656	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1908	2359	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1907/4	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1907/2	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1907/1	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1906/1	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1905/1	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1904/1	3171	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1907/3	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Zohor	KNE 1906/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1905/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1904/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1903/3	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1903/2	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1903/1	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1903/6	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1903/5	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1903/4	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 2030/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 2038/9	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2037	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2038/5	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2031	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2030/1	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2038/8	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2032	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1812	3157	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1815	3158	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1816	5732	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona

Zohor	KNE 1817	5951	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1818	6334	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1819	2158	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1820	2498	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1821	5614	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 8643/93	9515	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 8643/92	9550	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 8643/91	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 8643/46	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1704/6	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1704/10	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 8548	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 1698	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22153	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1628	3118	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1625	5732	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1624	1733	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 22342	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22154	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Zohor	KNC 22151	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22152	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22332	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22155/1	6749	Vlastník: Obec Zohor Poznámka: KNC 22255/2 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22155/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR Poznámka: KNC 22255/2 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22256/3	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR Poznámka: KNC 22255/2 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22256/1	6749	Vlastník: Obec Zohor Poznámka: KNC 22255/2 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22256/2	6749	Vlastník: Obec Zohor Poznámka: KNC 22255/2 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22167/3	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR Poznámka: KNC 22167/3 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22159/7	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR Poznámka: KNC 22159/7 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22167/1	7927	Vlastník: KBZ s.r.o. Poznámka: KNC 22159/7 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22156	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22836	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22840	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2027	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Zohor	KNC 2038/9	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 2035/907	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1880	2373	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1884	5731	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1889	2373	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 8691/21	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1825/1	3161	Vlastník: Slovenská republika Správca: Lesy SR Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 2036/1	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 8509	5732	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 8512/1	5732	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 8521/1	2997	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 1704/9	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 7782/8	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1915/1	Bez LV	
Zohor	KNC 2039/3	Bez LV	
Zohor	KNC 1915/7	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1824/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1823/10	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22336	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22341	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Zohor	KNC 22339	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22335	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22334	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2035/9	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1704/11	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	1823/23	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1641/1	3121	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1643/1	9458	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1647/1	3122	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1648/1	3123	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1649/1	2810	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1654/1	3124	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1655/3	2752	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1656/1	2640	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1657/1	2830	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1658/1	2517	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1659/1	2388	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1660/1	5303	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona

Zohor	KNE 1661/1	3054	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1662/1	2778	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1663/1	6326	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1665/1	2545	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona

stavebníkov: **Železničiam Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.**

Popis súboru stavieb, ktorý sa skladá z jednotlivých stavebných objektov (ďalej len „SO“) a prevádzkových súborov (ďalej len „PS“):

PS 02-23-01 ŽST Zohor, NZE (dieselagregát)

V železničnej stanici Zohor bude vybudovaný nový náhradný zdroj elektriny pre zabezpečenie náhradného napájania pre vybranú novú a ostávajúcu starú technológiu. Nový zdroj elektriny – elektrický zdrojový agregát bude s automatickým štartom a osadí sa do vnútorného prostredia strojovne NZE. Po jeho sprevádzkovaní a presmerovaní všetkých ostávajúcich vývodov 1. stupňa napájania (exist. rozvádzač RH-NZE vo VB) na tento nový NZE sa bude môcť pôvodný NZE zrušiť.

PS 02-24-01 ŽST Zohor, transformovňa ŽSR 22/0,4 kV

V železničnej stanici Zohor bude vybudovaná nová kiosková transformovňa ŽSR-22/0,4kV pre zabezpečenie požadovaného výkonu pre inštalované zariadenia (exist. a nové), ktoré sa nachádzajú a budú nachádzať na ŽST Zohor po modernizácii. V novej trafostanici bude inštalovaný olejový hermetizovaný transformátor s prevodom 22/0,4kV výkonu 800kVA.

PS 02-24-02 TNS Zohor, rozvodňa 110kV

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudovanú rozvodňu 110kV pre napájanie dvoch transformátorov trakčnej napájacej stanice pre systém 25kV. Rozvodňa bude vo vyhotovení H. Rozvodňa 110kV bude kompletne rekonštruovaná. Novo vybudovaný vstupný portál bude posunutý cca o 45 m ku transformátorovým stanovišťom. Zo stožiaru ZSD bude vytvorený nový preves na novo vybudovaný portál, ktorý rieši SO 02-35-13.2. Rozvodňa 110kV bude vonkajšieho vyhotovenia a bude napájaná privodným vedením 110kV, ktoré bude ukončené svorkou na závesnom izolátory. Táto svorka bude deliacim miestom medzi ZSD a ŽSR. Z deliaceho bodu bude vodič vedený na vstup prepäťovej ochrany. Z nej budú napojené vstupné praporce modulárnej kompaktné plynom SF6 izolované časti rozvodne 110kV. Zo stredných vývodov modulu budú inštalované prepojenie na druhý modul zaisťujúci prepojenie do H. Vstupná časť bude vyhotovená trojfázovo. Z výstupných dvojfázových praporcov modulu bude pripojený spoločný transformátor prúdu a napätia v každej fáze. Zo spoločného transformátora budú pripojené vstupné praporce trakčného transformátora 110/27kV. Ako odbočka bude pripojený zvodník prepätia.

PS 02-24-02.1 TNS Zohor, rozvodňa 110kV, meranie ZSD a ŽE

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaistiť napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši obchodné a kontrolné meranie v novo vybudovanej rozvodni 110kV a rozvodni 25kV. V rozvodni 110kV bude inštalované obchodné meranie pre dva trakčné transformátory a kontrolné meranie pre vstupné linky a pre vývody na trakčné transformátory. V rozvodni 25kV bude inštalované kontrolné meranie ŽSR na jednotlivých vývodov pre účely ŽSR.

PS 02-24-03 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaistiť napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudované transformátorové státie trakčných transformátorov 110/27kV v areáli TNS pre napájanie rozvodne 25kV a jednotlivých trakčných vývodov. Rekonštruovaná trakčná napájacia stanica TNS Zohor vyžaduje nové trakčné transformátory 110/27kV, ktoré budú inštalované v nových transformátorových stanovištiach a napojené z nové rozvodni 110kV ŽSR. Stanovište transformátorov bude umiestnené pri konci koľajovej vlečky. Stanovište transformátorov bude riešené ako zastrešené, z medzi stenou k rozvodni 110kV. Na základoch stanovišťa budú koľajnice pre umiestnenie transformátorov. Pod transformátormi bude olejová nádrž dimenzovaná na 100% transformátorového oleja, ktorá bude plniť úlohu zachytnej nádrže. Nádrže sú riešené tak, aby bolo možné prípadný olej a vodu z nej odčerpať. Na transformátoroch budú umiestnené ovládacie skrine regulácie odbočiek a neelektrických ochrán. V stanovišti budú transformátory inštalované na koľajniciach. Prevlečný transformátor kostrovej ochrany bude inštalovaný pod ovládacími skriňami transformátora. Cez transformátor budú vedené všetky káble ku transformátoru vrátane zemného pásika. Súčasťou dodávky transformátora bude súprava pre odčerpávanie oleja z transformátorov v prípade havárie.

PS 02-34-04 TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (technologická časť)

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaistiť napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudovanú vnútornú rozvodňu 25kV pre napájanie trakčného vedenia v smere Kúty a Devínska Nová Ves s jedným rezervným vývodom. Rozvodňa bude umiestnená v novo budovanom technologickom objekte. Rekonštruovaná trakčná napájacia stanica TNS Zohor vyžaduje novú rozvodňu 25kV, ktorá bude napojená na nové trakčné transformátory 110/27kV. TNS Zohor sa nachádza u Malackého zhlavia ŽST Zohor. Nová rozvodňa bude tvorená kovovo krytým jednofázovým skriňovým rozvádzačom 27kV so vzduchovou izoláciou s jedným systémom prípojnic pozdĺžne deleným do dvoch častí, ktoré sú spínané pozdĺžnym odpojovačom prípojnic. Vnútorný rozvádzač 27kV bude inštalovaný v novom technologickom objekte v pravej zadnej časti areálu TNS. Stará vonkajšia rozvodňa bude po inštalácii nového skriňového rozvádzača 27kV demontovaná. Rozvodňa bude napájaná zo sekundárneho vinutia trakčných transformátorov T1 a T11 110/27kV, 18MVA. Rozvodňa 25kV bude slúžiť na napájanie trakčného vedenia v úseku SpS Veľké Leváre – SpS Lamač.

PS 02-24-05 TNS Zohor, vlastná spotreba

Rekonštruovaná trakčná napájacia stanica TNS Zohor vyžaduje novú vlastnú spotrebu pre napájanie novej technológie. TNS Zohor sa nachádza u Malackého zhlavia ŽST Zohor.

Nové rozvádzače vlastnej spotreby budú tvorené kovovo krytými rozvádzači ANG a ATJ. Hlavným zdrojom pre vlastnú spotrebu TNS bude prípojka 400V z meničovej stanice 6kV, ktorá je situovaná cez koľaje. Druhý prívod bude z trafostanice ŽST Zohor. Pre zálohovanie napájanie technológie bude inštalovaný transformátor z trakčného napätia 27/0,23kV.

PS 02-24-06 TNS Zohor, FKZ (filtračno-kompenzačné zariadenie)

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudované kompenzačné zariadenie pre riadenie účinníku odberu elektrickej energie. Zariadenie bude umiestnené v novo budovanom technologickom objekte v rámci areáli TNS v mieste jestvujúcich regulátorov dekompenzácie. V rekonštruovanej trakčnej napájacej stanici TNS Zohor bude inštalovaná nová rozvodňa 25kV, ktorá bude napojená na nové trakčné transformátory 110/27kV. Z rozvodni 25kV bude napojené filtračno-kompenzačné zariadenie, ktoré bude zložené z dekompenzačnej vetvy pre jednotlivé úseky trakčného vedenia. TNS Zohor sa nachádza u Malackého zhlavia ŽST Zohor. Filtračno-kompenzačné zariadenie FKZ pre trakčnú napájaciu stanicu TNS je navrhnuté na základe merania na existujúcich TNS a požiadaviek dodávateľa elektrickej energie na kompenzáciu účinníka. Filtračno-kompenzačné zariadenie pozostáva z:

- dekompenzačnej tlmivky pre trakčné vedenie Zohor – SPS Veľké Leváre,
- dekompenzačnej tlmivky pre trakčné vedenie Zohor – SPS Lamač.

PS 02-24-07 TNS Zohor, digitálne ochrany

Nové digitálne ochrany a riadiace terminály budú slúžiť pre ochranu elektrických zariadení v rozvodni 110kV a trakčných transformátorov 110/27kV rekonštruovanej TNS Zohor. Ochrany budú zároveň slúžiť pre ovládanie a prenosy signálov do diaľkového ovládania. Ochrany budú umiestnené v rozvádzačov ochrán AWA0, AWA1 až AWA4 v domčeku ochrán vedľa filtračno-kompenzačného zariadenia pri rozvodni 110kV. Ochrany vývodov z rozvodne 25kV sú súčasťou PS 02-24-04.

PS 02-24-08 TNS Zohor, demontáž technológie TNS

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši demontáž stavajúcej technológie celej TNS. Na miesto starej technológie bude inštalovaná nová technológia. V súčasnosti je TNS Zohor v prevádzke s vonkajšou rozvodňou 110kV a 27kV napájané zo dvoch trakčných transformátorov 110/27kV 10MVA. Dekompenzačné regulátory sú umiestnené v domčeku pri FKZ. Vlastná FKZ je vo vonkajšom prevedení. Rozvádzače vlastnej spotreby a ochrán sú umiestnené v prevádzkovej budove. TNS je v prevádzke z konca 60tých rokov minulého storočia. Rekonštrukcia TNS si vyžiada kompletnú demontáž stavajúcej technológie. Demontáž technológie nebude prebiehať po etapách, tak ako bolo pôvodne zamýšľané. Po dokončení TNS Kúty a zaistení napájania trakčného vedenia sa celá stávajúci TNS demontuje a nahradí sa novou technológiou.

SO 02-31-02 ŽST Zohor, demolácie

Ide o jestvujúce konštrukcie, ktoré prekážajú uvažovanej výstavbe, jestvujúce oplotená z ktorých bude odstránená iba časť a časť bude nahradená novým oplotením. Ďalej sa odstráni rampa ktorá následne bude nahradená novou rampou.

V rámci predmetného objektu sa odstráni:

- Plechová garáž rozm. 5x2,75 m, výšky 2,0 m, ktorej nosnú konštrukciu tvoria navzájom pozvárané oceľ. trubky, na ktoré je privarený vlnitý plech zo všetkých strán. Pod celou garážou sa nachádza betónová plocha, rozšírená o okapový chodník 600 mm.
- Betónová rampa rozm. 30x11 m, výšky 0,65 – 1,27 m. Nachádza sa v tesnej blízkosti koľaje č. 7. Jej základovú konštrukciu tvorí betónový základový pás – neoverený na ktorom je múrik z debniacich tvaroviek, ktorý je vytiahnutý 0,65 – 1,27 m nad terén. Na nich je osadená betónová doska hr. 150 mm, orámovaná oceľovou obrubou tvaru L s výstražným žltočiernym náterom. Na jednej strane rampy je rampa rozm. 6x6,7 m v spáde k okolitému terénu na zvoz materiálu. Na druhej strane sú betónové schodíky pre zamestnancov ŽSR. Po odstránení rampy bude terén zarovnaný, zbavený všetkých stavebných zvyškov a odpadov.
- Betónový bariérový plot, ktorý oddeľuje železničnú stanicu v Zohore od prístupovej cesty. Výška plotu je 1600 mm. Predpokladá sa, že pod betónovými stĺpmi sú betónové základy. Samotné oplotenie je vyskladané z plotových panelov, zasunutých do drážky v betónovom stĺpe. Pre vstup do areálu ŽST Zohor je v oplotení osadená aj oceľ. dvojkrídlová brána dĺžky 5 m pre vjazd a odchod vozidiel, ktorá bude tiež odstránená. Celková dĺžka odstráneného plotu je 297,0 m. Odstránené oplotenie bude nahradená novou PHS a tiež novým betónovým bariérovým oplotením, v ktorom bude 1 ks nová oceľová dvojkrídlová brána dĺžky 5,0 m.

SO 02-31-03 ŽST Zohor, terénne úpravy

V rámci prác sa kompletne odstráni betónová plochy, ktorá z časti obsahuje samotnú vybetónovanú plochu hr. cca 200 mm a časť tvorí pozostatok základov a podlahy po zbúranom objekte. Celková plocha betónovej plochy je 85,25 m². Priestor po vybúraní betónovej plochy bude zarovnaný do úrovne okolitého terénu, zbavený všetkých stavebných zvyškov a odpadov. Na tomto mieste bude realizovaná časť komunikácie (SO 02-38-02), ktorá prepojí predstaničné priestranstvo so ŽST Zohor a bude pri nej súčasne osadený prístrešok pre bicykle SO 02-34-17.

SO 02-31-04.1 TNS Zohor, demolácie objektov v správe SM, OSM TT

V rámci tohto stavebného objektu sa uvažujú demolácie jestvujúcich konštrukcií za účelom uvoľnenia priestoru pre novo navrhované technologické zariadenia. Ide o podperné základové konštrukcie, jestvujúce stanovišťa pre dva transformátory, konštrukcie pre technológiu filtračno-kompenzačných zariadení vrátane malej technologickej bunky a objekt skladu.

SO 02-31-04.2 TNS Zohor, demolácie objektov v správe OR TT, SŽTS

V rámci tohto stavebného objektu sa uvažujú demolácie jestvujúcich konštrukcií za účelom uvoľnenia priestoru pre novo navrhované technologické zariadenia. Ide o oplotenie areálu TNS Zohor a odstránenie jestvujúceho káblového kanálu.

SO 02-32-01 ŽST Zohor, železničný zvršok

SO 02-32-02 ŽST Zohor, železničný spodok

SO 02-32-03 ŽST Zohor, železničný zvršok – demontáž

SO 02-32-08 ŽST Zohor, káblová chráničková trasa

SO 02-32-09 ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný zvršok

SO 02-32-10 ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný spodok

Predmetom riešenia je návrh smerovej a výškovej polohy koľají železničnej trate v takom rozsahu, aby bol splnený základný a hlavný cieľ rekonštrukcie trate - zvýšenie traťovej rýchlosti do 160 alebo 200 km/h. Z technicko-prevádzkového hľadiska je predmetná železničná trať dvojkolačná s rozchodom koľají 1435 mm, ŽST Zohor sa nachádza na dvojkolačnej elektrifikovanej trati Bratislava hl.st. – štátna hranica SR/ČR. Do železničnej stanice ústia dve trate – na bratislavskom zhlaví trať na smer Rohožník a v blízkosti malackého zhlavia trať do Záhorskej Vsi. Zhlavia sú tvorené v prevažnej väčšine výhybkami tvaru 1:9-300 umožňujúcimi jazdu do odbočky rýchlosťou 50 km/h. Na malackom zhlaví sa do stanice napája koľaj vlečky KBZ a tiež vlečka OTV. V riešenom úseku sa nachádza úrovňové priecestie v sžkm 12,047.

Trať je na začiatku úseku vedená na násype (s výškou cca 2 m), z ktorého postupne po asi 200 m prechádza do úrovne okolitého terénu, kde pokračuje až na koniec úseku (nžkm 13,800). Odvodnenie nie je v súčasnosti v ŽST Zohor riešené.

Parametre navrhovaných prvkov trakčného vedenia vyhovujú pre najvyššiu traťovú rýchlosť 200 km/h v celom úseku. Modernizovaný úsek tvorí traťový úsek od nžkm 11,750 po nžkm 13,800 s dĺžkou 2 050 m (merané v osi koľaje č. 1). ŽST Zohor bude slúžiť osobnej aj nákladnej doprave. Zhlavia stanice umožnia súčasné jazdy vlakov.

Modernizovaná trať sa snaží v max. miere kopírovať súčasný stav trate s navýšením nivelety.

SO 02-32-04 ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný zvršok

SO 02-32-05 ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný spodok

Vlečka KBZ, resp. koľaj č. 8d je navrhnutá v novej polohe kvôli zmene osových vzdialeností hlavných koľají. Do železničnej stanice ústi na malackom zhlaví koľaj č. 8d výhybkou č. 35. Odvodnenie koľaje nie je v súčasnosti riešené. V km 13,549 (staničenie bude vzťahnuté ku koľaji č.1 v celom SO) sa nachádza výhybka A1. Návrh novej trasy vlečkovej koľaje zohľadňuje zmenu dispozície hlavných traťových koľají a samotnej železničnej stanice Zohor. Koľaj 8d bude v novom stave napojená na výhybku č. 26 a následne do novobudovanej koľaje č. 8c, ktorá ústi do zachovaných staničných koľají č. 8 – 14. Technické parametre navrhovaného železničného zvršku vyhovujú v celom úseku najvyššej traťovej rýchlosti 50 resp. 40 km/h od začiatku výhybky A1. Modernizovaný bude úsek od nžkm 13,187 po nžkm 13,638 s dĺžkou 451 m (merané v osi koľaje). Modernizovaná trať sa snaží v max. miere kopírovať súčasný stav trate miestami s navýšením nivelety.

SO 02-32-06 ŽST Zohor, nástupištia

Vplyvom zmeny vedenia nivelety železničnej trate a skutočnosťou, že nástupištia nespĺňajú požiadavky nových smerníc a predpisov budú všetky pôvodné nástupiská modernizované a vybudované nanovo. Nástupiská sú navrhnuté ako krajné, mimoúrovňové s výškou nástupnej hrany 550 mm nad STKP vzdialenou od príľahlej osi koľaje 1735 mm. Účelom výstavby nových nástupíšť v ŽST Zohor realizácia stavebného diela zabezpečujúceho zmodernizovanie, skvalitnenie a zvýšenia bezpečnosti cestujúcej verejnosti. V súčasnej dobe sa v ŽST Zohor nachádza päť nástupíšť. Pováčšine ide o sypané nástupištia kde hranú tvoria nástupištne tvárnice Tischer kladené na podložky nástupištnej tvárnice Tischer, samotné teleso nástupíšťa je potom tvorené drveným kamenivom fr. 0.16mm. Niektoré nástupištia sú tvorené nástupištou hranou Tischer na oboch stranách nástupíšťa a priestor medzi nimi je vyplnený drveným kamenivom. Nástupište č. 1 je tvorené múrom z plnej pálenej tehly na ktorej je položená konzolová doska rozmeru 1000x1450x80mm. Dĺžky jednotlivých nástupíšť sú rôzne od 54m až po 283,2m. Všetky nástupištia budú komplexne odstránené. Nové nástupištia ŽST Zohor budú tvorené dvomi nástupíšťami, nástupíšťom č. 1 ležiacom pri koľajach č. 5 a 3 a nástupíšťom č. 2 ležiacom pri koľajach č. 4 a 6.

Začiatok sa bude nachádzať v km 12,450 končiť v km 12,750. Celková dĺžka nástupištnej hrany oboch nástupíšť bude 250,00m a celková dĺžka nástupnej hrany t. j. úsek nástupištnej hrany určený na nastupovanie a vystupovanie bude dlhý 247,60m. Šírka oboch nástupíšť bude 6830mm a nástupištná hrana sa bude nachádzať 550mm nad TK. Obe nástupištia v smere na Bratislavu sú ukončené železobetónovou stenou hr. 200mm, na ktorú nadväzuje pomocné železobetónové schodisko rozmeru 1030x1300mm, určené výlučne pre potreby zamestnancov ŽSR, cestujúcim bude vstup na schody zakázaný výstražným piktogramom. Na opačnej strane budú nástupištia ukončené rampou celkovej šírky 2,42m (priechodná šírka 2,0m) s dĺžkou 7,0m a napojené na úrovňový prechod, slúžiaci pre potreby zamestnancov ŽSR. Nástupištia pre verejnosť budú prístupné podchodom a následne schodiskom a výťahmi. Nástupištia budú osadené v sklone 2% od stredu nástupíšť smerom ku nástupištným hranám, kde bude odvedená dažďová voda z priestupu nástupísk. Voda z prestrešenia bude napojená na kanalizáciu. Stredný úsek nástupíšť nad schodiskom východom z podchodu a nad výťahom bude prestrešený oceľovou konštrukciou v celkovej dĺžke 80m.

SO 02-32-07 ŽST Zohor, mobiliár

V návrhu mobiliáru v ŽST Zohor je uvažované osadiť celkovo 6 lavičiek a 5 smetných košov so strieškou pre každé ostrovné nástupisko. Tri smetné koše so strieškou o objeme 45 l budú tvorené oceľovým telom, opláštené drážkovaným oceľovým alebo nerezovým plechom. Dva odpadkové koše budú trojité koše so strieškou rovnakej konštrukcie s oceľovým telom a opláštením drážkovaným oceľovým alebo nerezovým plechom. Objem 3 x 45 l. Odpadkové koše a lavičky musia byť opticky kontrastnej farby voči farbe dlažby použitej na nástupisku. Nádoby na posypový materiál osadené na nástupiskách nebudú. Odpadkové koše aj lavičky budú umiestnené v zastrešenej časti oboch nástupísk. Lavičky musia spĺňať podmienky štandardov ŽSR vrátane sektorového delenia. V rámci mobiliáru budú osadené aj tri nádoby na posypový materiál – po jednej nádobe na každom nástupisku a jedna v priestore medzi staničnou budovou a zábradlím pri koľaji č. 5.

SO 02-32-11 ŽST Zohor, priepust v nžkm 11,819 (ev.km 11,817)

V rámci stavebných prác sa buduje nový cestný obchvat obce Zohor. Týmto prácami bude zasypaná časť melioračného kanála nachádzajúceho sa pod zemným telesom cesty. V zasypanej časti bude voda v melioračnom kanáli prevedená priepustom. Priepust bude rúrový Ø1200mm. Jestvujúci priepust v ev. km 11,817 prevádza občasný vodný tok. Nosnú konštrukciu tvorí žb. doska uložená pod koľaj č. 1 na kamennej opore a pod koľajou č. 2 na betónovej opore. Svetlosť otvoru je 1,0 m, šikmosť 90°. Na kamennej časti opory je vypadané škárovanie v rozsahu cca 50%, betónové časti nosnej konštrukcie aj spodná stavba majú obnažené kamenivo cca 50%. Ďalej sú obnažené spodné pásnice a korózia o ploche cca 30%. Na rímсах sa nenachádza zábradlie. V rámci prác bude vykonaná sanácia nosnej konštrukcie, obnova hydroizolačného systému vrátane rubového odvodnenia a úprava rímsových častí na dosiahnutie požadovanej priestorovej priechodnosti podľa normy. Budú opevnené dotknuté svahy a koryto pred mostom.

SO 02-32-12 ŽST Zohor, priepust v nžkm 12,034 (ev.km 12,031)

Stavebný objekt SO 02-32-12 rieši rekonštrukciu železničného priepustu v ev. km 12,031. V rámci prípravy projektovej dokumentácie sa navrhlo ponechať stavebný objekt rekonštrukcie resp. asanácie priepustu, ak by sa pri odťazení železničného spodku našli jeho pôvodné (dnes už zasypané) konštrukcie. V prípade, že sa pri rekonštrukcii žel. spodku objaví pôvodná konštrukcia priepustu, je potrebné ju v potrebnej miere odstrániť. Výška asanácie priepustu sa určí na základe geodetického zamerania počas realizácie stavby.

SO 02-32-13 ŽST Zohor, priepust v nžkm (ev.km 12,058)

Stavebný objekt SO 02-32-12 rieši rekonštrukciu železničného priepustu v ev. km 12,058. V rámci prípravy projektovej dokumentácie sa navrhlo ponechať stavebný objekt rekonštrukcie resp. asanácie priepustu, ak by sa pri odťazení železničného spodku našli jeho pôvodné (dnes už zasýpané) konštrukcie. V prípade, že sa pri rekonštrukcii žel. spodku objaví pôvodná konštrukcia priepustu, je potrebné ju v potrebnej miere odstrániť. Výška asanácie priepustu sa určí na základe geodetického zamerania počas realizácie stavby.

SO 02-32-14 TNS Zohor, úprava koľajiska v areály TNS Zohor

Stavebný objekt rieši rekonštrukciu areálovej koľaje v TNS Zohor vrátane aplikácie záďlažbovej konštrukcie pre pojazd vozidiel. Z technicko-prevádzkového hľadiska je predmetná koľaj s rozchodom 1435 mm určená pre obsluhu areálu TNS Zohor. Do železničnej stanice Zohor ústi na malackom zhlaví výhybkou č. 24. Odvodnenie koľaje nie je v súčasnosti riešené a nepredpokladá sa ani výskyt konštrukčnej vrstvy podvalového podložia. Podľa dostupných informácií miestneho správcu je koľajový rošt tvorený koľajnicami typu T s rozponovými podkladnicami uložený na drevené, značne degradované, a betónové podvaly. Návrh novej trasy koľaje v maximálnej miere kopíruje súčasné smerové aj výškové riešenie. Technické parametre navrhovaného železničného zvršku vyhovujú v celom úseku najvyššej traťovej rýchlosti 40 km/h. Upravená koľaj bude mať dĺžku 115,726 m (merané v osi koľaje) a zakončená bude zarážadlom. Stavebný objekt rieši aj osadenie záďlažbovej konštrukcie pre pojazd vozidiel vo viacerých miestach areálu – prehľadné zobrazenie sa nachádza vo výkresovej časti objektu.

SO 02-32-15 ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 1,710

Účelom predmetného stavebného objektu je rekonštrukcia existujúceho priecestia na jednokoľajnej trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, traťový úsek 2811. Priecestie sa nachádza v sžkm 1,710, kde je železničná trať križovaná účelovou komunikáciou C-IV. Koľaj je v mieste kríženia v priamej. Uhol kríženia železničnej trate s účelovou komunikáciou C-IV je 76° a traťová rýchlosť v úseku ostáva nezmenená.

SO 02-32-16 ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 0,768

Účelom predmetného stavebného objektu je rekonštrukcia existujúceho priecestia na jednokoľajnej trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, traťový úsek 2821. Priecestie sa nachádza v sžkm 0,768, kde je železničná trať križovaná účelovou komunikáciou C-IV, ktorá slúži ako prístupová cesta k MS ZOHOR. Koľaj je v mieste kríženia v oblúku s polomerom $R = 275$ m s prevýšením $p = 60$ mm.

SO 02-34-01 ŽST Zohor, priestory pre technológiu (kontajnery)

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu situovaného v žkm 12,484. Ide o jednopodlažný prízemný objekt, s podzemným káblovým priestorom prekrytý plochou strechou. Objekt buďe obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne bude riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievajú procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený spojením 7-mich typizovaných korpusov (buniiek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Bude sa jednať sa o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď.

SO 02-34-02 ŽST Zohor, zariadenie pre kábelové trasy

V priestore ŽST Zohor sa vybuduje podzemné zariadenie pre bezpečné uloženie a dodatočnú výmenu káblov NN, VN, EO, DO, ZO a ostatných káblov ŽSR - káblvod.

SO 02-34-03 ŽST Zohor, zastrešenie nástupíšť

V rámci modernizácie trate bude zrealizované v žst. Zohor zastrešenie dvoch ostrovných nástupíšť, ktoré súčasne zastrešia aj výstupy z podchodov na nástupištiach č. 1 a 2. Zastrešenie ostrovných nástupísk je navrhnuté konštrukciou lastovičiek s jednoplášťovou strechou zo sendvičových panelov. Stĺpy sú navrhnuté ako dvojica oceľových uzavretých trubiek. Medzi nimi bude priestor, ktorým je možno viesť dažďové zvody, prípadne aj chráničky ku káblom. Tento priestor je opláštený oceľovým lakovaným plechom. Stĺpy zastrešenia budú založené plošne na základových pätkách, na stenách schodiska a streche výťahovej šachty objektu podchodu SO 02-33-01.

SO 02-34-06 ŽST Zohor, protihlukové steny

Protihlukové steny – PHS sa navrhujú v miestach, v ktorých je predpoklad, že bez ich aplikácie by boli prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. V zásade sa pred zdrojmi hluku zo železničnej dopravy budú chrániť mestské zástavby, zástavby rodinných domov, školy a ďalšie objekty podľa hygienických noriem. Návrh konštrukcie a výška PHS vychádza jednak z požiadaviek na zvukovú pohltivosť a vzduchovú nepriezvučnosť, ktorú určila aktualizovaná vibroakustická štúdia a jednak z požiadaviek ŽSR na životnosť materiálov min. 30 rokov, odolnosť voči korózii, odolnosť voči poveternostným vplyvom a mechanickému poškodeniu, ručnému rozobratiu, požiaru odolnosť, statickú stabilitu, rýchlu montáž a ľahkú údržbu a čistenie ako aj samotnú estetiku. PHS musia odolať mechanickým vplyvom spôsobeným rýchlosťou vlakov.

SO 02-34-08 ŽST Zohor, úprava oplotenia

Ide o realizáciu časti nového oplotenia, ktorý bol odstránený z dôvodu poškodenia, ďalej pre výstavbu novej rampy pre vojenskú techniku (SO 02-34-16) a tiež pre nové riešenie prístupovej cesty ku kontajnerom zab. zar. (SO 02-38-05). Ide o úsek 39,0 m betónového bariérového oplotenia. Veľkú časť pôvodného odstráneného oplotenia nahradí protihluková stena (SO 02-34-06), v ktorej bude aj brána pre výstup z areálu železničnej stanice Zohor.

SO 02-34-09 TNS Zohor, stavebné úpravy prevádzkovej budovy

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor situovanú v žkm 13,330 zo strany koľaje č. 1, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt predmetného objektu rieši stavebné úpravy jestvujúcej prevádzkovej budovy situovanej v pôvodnom areáli TNS.

SO 02-34-10 TNS Zohor, úpravy oplotenia

Súčasťou stavby je komplexná rekonštrukcia napájacej stanice v žst. Zohor vzhľadom na jej vek a nevyhovujúci technický stav. Rekonštrukcia napájacej stanice zahŕňa aj výmenu oplotenia areálu za nové vzhľadom na jeho nevyhovujúci stav, ktorý plne nespĺňa podmienky zabezpečenia a ochrany predmetného areálu. Priestorovo je oplotenie oproti riešeniu v predchádzajúcom stupni DSZ/DUR upravené tak, aby hrana základu kopírovala hranicu pozemku v správe ŽSR a oplotenie tak nezasahovalo do cudzieho pozemku ani svojim základom.

SO 02-34-11 TNS Zohor, káblovody

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu TNS Kúty, objekt káblovodu je situovaný v žkm 13,300. Predmetný objekt rieši novo vybudované trasy káblovodu situovaných areáli TNS Zohor. Objekt káblovodu je tvorený sériou plastových šachiet vzájomne prepojených plastovými chráničkami.

SO 02-34-12 TNS Zohor, rozvodňa 110 kV (stavebná časť)

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor situovanú v žkm 13,330 zo strany koľaje č. 2, ktorá bude zaistiť napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudovanú rozvodňu 110kV pre napájanie dvoch transformátorov trakčnej napájacej stanice pre systém 27kV. Rozvodňa bude vo vyhotovení H. Dokumentácia predmetného objektu rieši základové konštrukcie pre technológiu 110 kV rozvodne.

SO 02-34-13 TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (stavebná časť)

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu. Bude sa jednať o jednopodlažný, technologický objekt s podzemným káblovým priestorom a s plochou strechou. Objekt bude obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne bude principiálne riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievaný procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený spojením 5-tich typizovaných korpusov (buniek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Bude sa jednať o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď. Prístup ku technologickému objektu je zabezpečený novo vybudovanými prístupovými komunikáciami a odstavnou plochou pre služobný automobil.

SO 02-34-14 TNS Zohor, stanovište transformátorov (stavebná časť)

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaistiť napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Predmetný projekt objektu rieši stavebnú pripravenosť čiže základovú dosku pre osadenie prefabrikovaných stanovišť transformátorov. Samotné stanovište bude súčasťou kompletnej dodávky spoloč. Betonbau Waghäusel dcérskeho závodu Betonbau Praha formou osadenia hotového prefa produktu.

SO 02-34-15 TNS Zohor, filtračno-kompenzačné zariadenie (stavebná časť)

Projekt rieši novo vybudované vonkajšie filtračno-kompenzačné zariadenie pre riadenie účinníka odberu elektrickej energie. Zariadenie bude umiestnené v novo budovanom priestore v rámci areáli TNS v žkm 13,330 zo strany koľaje č. 1 a dekompenzačný regulátor bude inštalovaný v novom technologickom objekte. Bude sa jednať o jednopodlažný prízemný objekt, bez podpivničenia prekrytý plochou strechou. Objekt bude obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne bude riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievaný procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený spojením štyroch typizovaných korpusov (buniek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Ide o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď. Súčasťou objektu je aj vonkajšia časť tvorená základovými konštrukciami pre technológiu filtračno-kompenzačné zariadenie. TNS Zohor žkm 13,330, koľaj č. 1 vpravo.

SO 02-34-16 ŽST Zohor, nakladacia rampa pre vojenskú techniku

Z dôvodu odstránenia pôvodnej nakladacej rampy sa v ŽST Zohor navrhuje nová nakladacia rampa. Pôdorysné rozmery novej rampy sú navrhnuté totožné ako pôvodná rampa t. j. 10x25m s výškou plošiny 1100mm nad temenom koľaje. Nájazdová plošina je navrhnutá šírky 7m a dĺžky 9,5m tak aby sklon bol 12%. Bočný prístup pre zamestnancov je navrhnutý pomocou vyrovnávajúcich schodov. Riešený objekt nakladacej rampy je lokalizovaný v žkm.12,433 600 až po žkm. 12,468 400 pri koľaji č.7. Ide o jednoduchý nadzemný monolitický objekt. Bude slúžiť vo všeobecnosti pre nakládku techniky na železničný vozeň pristavený k hrane rampy, táto hrana má voči koľaji konštantnú výšku. Primárne objekt slúži pre nakládku vojenskej techniky.

SO 02-34-17 ŽST Zohor, prístrešok pre bicykle

Riešený objekt je lokalizovaný v žkm 12,6 na predstaničnom priestranstve, vedľa prístupovej komunikácii (SO 02-38-02) na mieste asanovanej bet. plochy (SO 02-31-03). Ide o typizovaný prístrešok pre bicykle dodávaný ako kompletný výrobok dodávateľom, konštrukčne riešený ako oceľová rámová konštrukcia s opláštením stien z ťahokovu a priehľadného strešného plášt'a z polykarbonátu. Priehľadné plochy boli v štádiu projekčných prác na predmetnom objekte redukované podľa požiadavky užívateľa iba na zastrešenie prístrešku. Návrhom transparentného zastrešenia sa prístrešku nie je potrebné riešiť dodatočné umelé osvetlenie priestoru prístrešku keďže v blízkosti budú umiestnené lampy verejného osvetlenia. Na základe TP 085, kde sa odporúča pre stanice na regionálnych tratiach 10-30 státi na 100 cestujúcich ako aj priemerného počtu cestujúcich (tento údaj poskytol dopravca) sa navrhlo 22 stojísk. Tento počet dopĺňa jestvujúci počet stojísk pre bicykle v správe obce (40 miest) ako aj plánovaný počet stojísk v rámci projektu ŽST Zohor – záchytné parkovisko IAD, kde sa ráta s 50 krytými stáťami v blízkosti budovy stanice.

SO 02-34-18 ŽST Zohor, orientačné zariadenia a piktogramy

Tento objekt rieši zvýšenie kultúry cestovania na železničnej stanici Zohor, kde je potrebné v rámci predmetnej stavby vybudovať jednotný orientačný systém, ktorý bude slúžiť pre orientáciu cestujúcich k bezpečnému, plynulému a rýchlemu pohybu v uvedených priestoroch. V ŽST Zohor budú doplnené nápisy, piktogramy a grafické symboly, ktoré pozostávajú z prvkov orientačného systému, jednotlivé značky budú osadené samostatne alebo usporiadané do jedného celku, s funkciou značiek informovať, alebo prikazovať.

SO 02-34-19 ŽST Zohor, úpravy priestorov výpravnej budovy

Predmetom riešenia objektu sú stavebné úpravy v jestvujúcej výpravnej budove na ŽST Zohor, súvisiace s vytvorením miestnosti dopravnej kancelárie v priestoroch súčasnej miestnosti vonkajšieho výpravcu. V rámci búracích prác sa uvažuje s odstránením jestvujúceho zariadenia v miestnosti vonkajšieho výpravcu – nábytok, nástenné umývadlo a pult výpravcu. V miestnosti výpravcu sa taktiež vytvorí otvor pre prestup káblov rozmerov 200x180mm (šxv) v murovanej stene hr.150mm. Spodná hrana otvoru bude na úrovni podlahy v miestnosti a otvor bude vyvedený do novo osadenej PVC lišty.

SO 02-35-01 ŽST Zohor, trakčné vedenie

V rámci objektu je navrhnuté vybudovanie nového trakčného vedenia v rozsahu modernizácie železničného zvršku a spodku pre koľaj č. 1, 3, 5, 2, 4, 6 v ŽST Zohor a pre exist. koľaje č. 8, 10, 12. Objekt rieši komplexnú výmenu trakčného vedenia vrátane základov, stožiarov a ich výstroje. V hlavných staničných koľajach je trakčné vedenie navrhnuté pre $V_{max} = 200$ km/h a v ostatných staničných koľajach je trakčné vedenie navrhnuté pre rýchlosti podľa dopravnej technológie.

SO 02-35-02 ŽST Zohor, ukoľajnenie oceľových konštrukcií

Predmetom riešenia je vypracovanie koordinačnej schémy pre ukoľajnenie oceľových konštrukcií v ŽST Zohor v ktorej bude riešené ukoľajnenie zabezpečovacieho zariadenia, trakčného vedenia a ostatných kovových konštrukcií nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a pantografového zberača, s dôrazom na ochranné opatrenia vzťahujúce sa na bezpečnosť pred zásahom elektrickým prúdom v pevných inštaláciách, ktoré môžu byť vystavené nebezpečenstvu z trakčnej napájacej siete.

SO 02-35-04 TNS Zohor, pripojenie TNS na TV

Novovybudovaná TNS Zohor sa pripojí na trať pomocou štyroch káblových napájačových vývodov. Dva káblové vývody budú zapojené priamo do stanice Zohor, dva budú pokračovať vzdušným napájacím vedením natrať Zohor - Malacky. Trakčné vedenie bude zhotovené podľa platnej typovej dokumentácie „S“ schválenej ŽSR. Rekonštrukcia TV v ŽST Zohor bude prebiehať v predstihu pred výstavbou novej TNS Zohor. Začiatok výstavby novej TNS Zohor je podmienený ukončením realizácie novej TNS Kúty.

SO 02-35-05 TNS Zohor, spätné káblové vedenie

Objekt rieši nové spätné vedenie od koľajiska po rozvádzač spätného vedenia v TNS Zohor. Spätné vedenie spolu s trakčným vedením bolo vybudované a uvedené do prevádzky v roku 1973. TV je napájané jednofázovou striedavou trakčnou sústavou 25 kV 50 Hz. Napájanie zaisťuje existujúca TNS Zohor, ktorá bude nahradená novou TNS Zohor.

SO 02-35-06 ŽST Zohor, vonkajšie osvetlenie

Jestvujúce osvetlenie v ŽST Zohor je riešené jednoduchými stožiarimi s výbojkovými svietidlami, nevyhovuje novým nárokom. Tento SO rieši nové osvetlenie v ŽST Zohor.

SO 02-35-07 ŽST Zohor, osvetlenie predstaničného priestoru a prístupových komunikácií

Ide o jestvujúci areál so zastaralým a nevyhovujúcim elektrickým osvetlením. Tento SO rieši doplnenie vonkajšieho osvetlenia pri vstupe do ŽST.

SO 02-35-08 ŽST Zohor, osvetlenie nástupíšť ŽST Zohor

Tento SO rieši osvetlenie v zastrešenej časti nástupíšť. Súčasná nástupištia sú nezastrešené. Pri realizácii nových nástupíšť a zastrešenia nástupíšť bolo potrebné vypracovať projekt osvetlenia týchto nástupíšť.

SO 02-35-09 ŽST Zohor, EO V

V ŽST Zohor je jestvujúce EO V, ktoré sa demontuje. Tento SO rieši nový elektrický ohrev pre výhybky vrátane nových rozvádzačov a ovládania. V súčasnosti je v ŽST Zohor ohrev výhybiek, napojený z dvoch rozvádzačov.

SO 02-35-10 ŽST Zohor, rozvody DOO

V rámci stavby modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa vybuduje nové trakčné vedenie v ŽST Zohor. Súčasťou tohto stavebného objektu je rozvod NN do novonavrhnutých motorových pohonov odpojovačov v trakčnom vedení v ŽST Zohor.

SO 02-35-11 ŽST Zohor, úprava NN rozvodov

V ŽST Zohor sú jestvujúce rozvody NN, ktorých časť je nefunkčná, časť už podľa starých výkresov neexistuje a časť ostala funkčná. V rámci rekonštrukcie koľajiska sa upravia jestvujúce rozvody NN v ŽST Zohor.

SO 02-35-15 ŽST Zohor, rozvod 6kV

Predmetom je prekládka existujúceho káblového 6kV rozvodu z dôvodu rekonštrukcie železničného zvršku a spodku. Taktiež dôjde k prestavbe železničných mostov, z čoho vyplýva potreba prekládky existujúcich 6kV vedení v správe ŽSR.

SO 02-35-18 TNS Zohor, vonkajšie osvetlenie

Ide o jestvujúci areál so zastaraným a nevyhovujúcim elektrickým osvetlením. Jestvujúca TNS v Zohore sa bude rekonštruovať. Tento SO rieši vonkajšie osvetlenie v areáli TNS.

SO 02-35-19 TNS Zohor, uzemňovacia sieť

Predmetom je uzemňovacia sieť pre rekonštruovanú TNS Zohor v rámci modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

V rámci budovania novej technológie TNS sa inštaluje nová uzemňovacia sieť, ktorá sa v prípade ponechania časti starej prepojí s touto existujúcou. V návrhu a vo výpočtoch sa so starou však neuvažuje a môže len pomôcť vylepšiť parametre novo navrhovanej uzemňovacej sústavy.

SO 02-35-20 TNS Zohor, DOO

V rámci stavby modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa vybuduje nové trakčné vedenie pre TNS v ŽST Zohor. Súčasťou tohto stavebného objektu je rozvod NN do novonavrhnutých motorových pohonov odpojovačov v trakčnom vedení pre TNS v Zohore.

SO 02-35-21 TNS Zohor, rozvody NN

Jestvujúca trakčná napájacia stanica v Zohore prejde celkovou rekonštrukciou. Ide o jestvujúci areál so zastaraným a nevyhovujúcim elektrickým zariadením a preto je potrebné realizovať aj rozvody NN.

SO 02-35-22 TNS Zohor, prípojka NN

Jestvujúca trakčná napájacia stanica v Zohore prejde celkovou rekonštrukciou. Ide o jestvujúci areál so zastaraným a nevyhovujúcim elektrickým zariadením. Zvýšené nároky na el. energiu vyžadujú novú prípojku. V tomto SO je navrhnutá nová prípojka NN.

SO 02-37-01 ŽST Zohor, odvedenie dažďových vôd

Predmetom tohto objektu je odvedenie dažďových vôd zo zastrešenia nástupísk v ŽST Zohor, ďalej odvedenie časti povrchových vôd zo spevnených plôch od líniového odvodňovača v staničnom priestore Zohor (lín. odvodňovač a spevnené plochy pred staničnou budovou rieši stavebný objekt SO 02-38-02 ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie). Odvedenie dažďových vôd je riešené zvedením dažďových vôd zo strešných zvodov zastrešenia nástupíšť, ktoré budú vyvedené do dvorných vpustov, z ktorých budú následne zvedené kanalizačnými prípojkami do hlavného potrubia navrhovanej kanalizácie.

SO 02-38-02 ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie

V súčasnosti sa na dotknutom území nachádzajú existujúce asfaltové plochy a miestna komunikácia pri budove ŽSR. Navrhované úpravy chodníkov a plôch sa nachádzajú v staničnom priestore Zohor (ul. Staničná). Súčasťou objektu je aj úprava krytu existujúcej komunikácie a taktiež nová komunikácia slúžiaca na zabezpečenie prístupu k navrhovanej rampe.

SO 02-38-02.1 ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie – výpravná budova (stará)

Vplyvom zmeny vedenia nivelety železničnej trate a skutočnosťou, že nástupištia nespĺňajú požiadavky nových smerníc a predpisov budú všetky pôvodné nástupiská modernizované a vybudované nanovo. V predmetnom SO sa rieši prístup pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie v súlade s TSI 1300/2014. V súčasnej dobe vo výpravnej budove ŽST Zohor je umiestnená čakáreň pre cestujúcich s výdajným oknom pre kúpu cestovných lístkov. Požiadavky pre užívanie daného priestoru pre potreby PRM nie sú v plnej miere splnené, neexistuje navádzanie nevidiacich a slabozrakých k miestu výdaja lístkov, deliace medzi vstupnou chodbou a samostatnou miestnosťou čakárne sú zničené a sklo je vybité a výdaj lístkov nie je prispôsobený pre vozíčkaru. V rámci búracích prác sa odstránia pôvodné deliace drevené, dvojkrídlové, kývne dvere z 1/3 zasklené, rozmeru 1500x1970mm, vrátane zárubne. V pôvodných WC imobilných sú v súčasnej dobe osadené dvojce dvere, pôvodné vnútorné jednokrídlové dvere rozmeru 900x1970mm budú odstránené, vrátane zárubne. Nové stavebné práce v čakárni cestujúcich v ŽST Zohor budú spočívať v osadení nových vodiacich línií v chodbe s napojením na miesto predaja lístkov. Ďalej sa vyspraví pôvodné steny po vybúraní dvojkrídlových dverí, vrátane vymaľovania priestoru. Na pult výdaja lístkov sa osadí nová doska pultu, šírky 300mm od pôvodnej steny a výšky 700-800mm od podlahy. V priestore pôvodných WC pre imobilných sa vyspraví omietky po odstránení vnútorných jednokrídlových dverí. Steny po búraní budú omietnuté a prípadne doplnené keramickým obklad, farebne a rozmerovo prispôsobený pôvodnému obkladu vo wc. Na dvere sa osadí nový systém zamykania na Eurokľúč. Vstup do výpravnej budovy bude bezbariérový a prípadné nerovnosti na prístupovej ceste k pultu predaja cestovných lístkov nebudú väčšie ako 0,5 cm s výnimkou prahu a podlahových hmatových indikátorov.

SO 02-38-03 ŽST Zohor, úprava poľnej cesty v žkm 13,500

V rámci modernizácie železničnej trate sa buduje nový železničný zvršok a spodok a aj nové trakčné stožiare. Navrhované trakčné stožiare zasahujú do existujúcej panelovej cesty a z tohto dôvodu vznikla potreba preložky tejto poľnej cesty v žkm 13,500. Navrhovaná preložka poľnej cesty sa nachádza v žkm 13,5. Celková dĺžka prekladanej komunikácie je 329,42m. Os je trasovaná z jestvujúcej panelovej cesty a v konci úpravy sa napája na existujúcu panelovú plochu. Trasa vedená súbežne so železničným telesom.

SO 02-38-05 ŽST Zohor, prístupová komunikácia a spevnené plochy objektu pre technológiu ZABZAR

V rámci modernizácie železničnej trate sa buduje nový železničný zvršok, spodok a objekty technológie. Stavebný objekt zabezpečuje prístup k novému technologickému objektu v nžkm 12,500 v blízkosti novej železničnej zastávky Zohor.

SO 02-38-05 TNS Zohor, úprava areálových spevnených plôch

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh účelovej prístupovej komunikácie a spevnených plôch k objektom TNS Zohor. Navrhované spevnené plochy sa budú napájať na existujúcu poľnú cestu. Nespevnené plochy sú ostatné plochy mimo plôch spevnených a plôch určených pre technologické zariadenia TNS.

Na uskutočnenie stavby dráhy určuje MD SR tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu dráhy uskutočniť podľa projektovej dokumentácie, vypracovanej spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, Bratislava overenej MD SR v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny stavby dráhy nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
2. Stavbu dráhy uskutočniť dodávateľsky právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určenou vo výberovom konaní. Stavebník oznámi zhotoviteľa stavby dráhy MD SR do 15 dní od ukončenia výberového konania
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie stavby dráhy právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie geodetických činností. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby je povinný predložiť pri kolaudačnom konaní.
4. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov a za odborného dozoru správcov (vlastníkov).
5. Stavebník (stavbyvedúci, resp. stavebný dozor) je povinný mať na stavenisku overenú projektovú dokumentáciu stavby dráhy a viesť od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác stavebný denník, ktorý je jej súčasťou, podľa ust. § 46a ods. 1 a § 46d ods. 1 a 2 stavebného zákona.
6. Stavbu dráhy označiť na viditeľnom mieste výrazným štítkom „Stavba povolená“ (s údajmi: názov stavby, stavebník, zhotoviteľ stavby, meno stavbyvedúceho, stav. dozoru, termín začatia a ukončenia stavby, údaje o povoľujúcom orgáne ktorý stavbu povolil).
7. Do 7 dní od začatia stavby dráhy je stavebník povinný oznámiť túto skutočnosť MD SR.
8. Pri uskutočňovaní stavby dráhy povinný dodržiavať všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať na ochranu zdravia osôb v obvode dráhy a na ochranu životného prostredia.
9. Pri uskutočňovaní stavby dráhy dodržiavať ustanovenia vyhlášky č.532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
10. Na ochranu životného prostredia (záujmov spoločnosti) sa určujú tieto podmienky: predchádzať prašnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby a priľahlých komunikácií. Na stavbe dráhy udržiavať čistotu a poriadok.
11. Vzniknutý odpad zlikvidovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
12. Pri uskutočňovaní stavby dráhy dodržať príslušné slovenské technické normy (STN), všeobecné technické požiadavky na výstavbu a príslušné dráhové predpisy.
- 13. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe dráhy, uvedených najmä v stanoviskách a vyjadreniach:**
 - Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava pod č. 34327/2023/O230-3 zo dňa 24. 07. 2023,
 - Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s., Prešovská 48, Bratislava pod č. 89202/2023/DJ zo dňa 13. 11. 2023,
 - Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, Karloveská 2, Bratislava pod č. SVP1856/2024/2 zo dňa 18. 01. 2024,

- Bratislavského samosprávneho kraja, Odbor dopravy, Sabinovská 16, Bratislava pod č. 41599/2023 4337/2023/PK-10 zo dňa 27. 12. 2023,
- Správy ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, Bratislava pod č. 20/2023/110-27 zo dňa 22. 11. 2023,
- Krajského pamiatkového úradu Bratislava, Leškova 17, Bratislava pod č. KPUBA-2021/16302-2/63324/PRA zo dňa 02. 08. 2021,
- Krajského pamiatkového úradu Bratislava, Leškova 17, Bratislava pod č. KPUBA-2021/16302-3/63325/PRA zo dňa 02. 08. 2021,
- Okresného riaditeľstva hasičského a záchranného zboru v Malackách, oddelenie požiarnej prevencie, Legionárska 882, Malacky pod č. ORHZ-MA1-2024/000262-002 zo dňa 12. 04. 2024,
- Ministerstva Vnútra Slovenskej republiky, Okresného riaditeľstva policajného zboru v Malackách, Okresný dopravný inšpektorát v Malackách, zámocká 5, Malacky pod č. ORPZ-MA-ODI-11-067/2024 zo dňa 01. 08. 2024,
- Okresného úradu Malacky, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Zámocká 5, Malacky pod č. OU-MA-OCDPK-2023/028661-002 zo dňa 14. 11. 2023,
- Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, Malacky pod č. OU-MA-OSZP-2023/027833-002 zo dňa 06. 11. 2023,
- Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, Malacky pod č. OU-MA-OSZP-2024/008972-002 zo dňa 19. 01. 2024,
- Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, Malacky pod č. OU-MA-OSZP-2023/028136-002 zo dňa 03. 11. 2023,
- Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, Malacky pod č. OU-MA-OSZP-2024/018497-006 zo dňa 04. 09. 2024,
- obce Zohor, Nám. 1. mája 1, Zohor pod č. 3904/23/ST zo dňa 22. 11. 2023,
- obce Zohor, Nám. 1. mája 1, Zohor pod č. 322/24/MZZO zo dňa 19. 02. 2024,
- obce Zohor, Nám. 1. mája 1, Zohor pod č. 3327/2024/DOPR zo dňa 04. 09. 2024,
- Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, Bratislava pod č. SEMaI-El13/2-1-2986/2023 zo dňa 23. 11. 2023,
- Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, Bratislava pod č. 310/VČ/4526/2023-2 zo dňa 08. 12. 2023,
- Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, Bratislava pod č. 6612411922 zo dňa 03. 11. 2024,
- NAFTA, a. s., Votrubova 1, Bratislava pod č. Z-NAF-000882/2024 zo dňa 13. 02. 2024.

14. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky Záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie environmentálneho hodnotenia a riadenia, odboru environmentálneho posudzovania č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018 vydaného v zisťovacom konaní:

- a. Územnoplánovacie opatrenia
 - 1) V prípade potreby zapracovať do územnoplánovacích dokumentácií dotknutých obcí zmeny súvisiace s modernizáciou železničnej trate.
- b. Technické opatrenia
 - 2) Aktualizovať hlučnú štúdiu a návrhy protihlukových opatrení v čase prípravy projektovej dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie.
 - 3) Vyhodnotiť účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení, kombinovať výšky protihlukových stien s cieľom zvýšenia ich účinnosti.
 - 4) Spodrobiť opodstatnenie a riešenie protihlukových stien.

- 5) V exponovaných miestach intravilánov riešiť obklad protihlukových stien z kameňa, dreva, prípadne využiť sklo.
- 6) Zohľadniť doručené pripomienky k novým návrhom na umiestnenie protihlukových stien.
- 7) Vyhodnotiť hluk a podľa potreby riešiť opatrenia pre hluk z pozemnej dopravy v intravilánoch obcí v miestach nadjazdov a v súbehu s cestou od priecestia č. 14 k priecestiu č. 15 v k. ú Plavecký Štvrtok v dotyku s plánovanou zástavbou.
- 8) Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania predložiť objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v okolí stavby, ktorá preukáže účinnosť zrealizovaných protihlukových opatrení.
- 9) V prípade potreby navrhnuť terciárne protihlukové opatrenia a zrealizovať ich na jednotlivých objektoch na základe objektivizácie hluku (objektivizácia hluku v životnom prostredí a monitoringu hluku) ihneď po sprevádzkovaní modernizácie železničnej trate, a to v časovom rozmedzí do 18 mesiacov po uvedení predmetného úseku do prevádzky.
- 10) Odporúča sa od začatia prác na dokumentácii pre územné rozhodnutie až po kolaudáciu a jeden rok po sprevádzkovaní činnosti organizovať verejné stretnutia navrhovateľa a stavebníka s obcami, za účasti investora.
- 11) Navrhnuť také technické riešenie, ktoré neohrozí majetky občanov a zabezpečí užívanie nehnuteľností občanov. V prípade záberov a poškodenia nehnuteľností riešiť odškodnenie majiteľov podľa platnej legislatívy. Minimalizovať zásahy do majetku obyvateľov.
- 12) V dokumentácii pre územné rozhodnutie navrhnuť riešenie náhradných poľných/lesných ciest od zrušených priecestí.
- 13) Zabezpečiť dostatočnú nosnosť a šírkový profil nadjazdov a podjazdov aj pre poľnohospodársku techniku.
- 14) Opatrenia na cestnej sieti riešiť v spolupráci s dotknutou obcou, vlastníkom a správcom.
- 15) Zachovať neobmedzený prístup do areálu spoločnosti Cemix, s. r. o. počas celého obdobia výstavby navrhovanej činnosti.
- 16) Realizovať cyklochodníky / chodníky na podjazdoch a nadjazdoch v miestach, kde v súčasnosti existuje cyklotrasa a kde je to vhodné.
- 17) Zabezpečiť funkčné prepojenie cyklotrás v miestach kde sa ruší/mení priecestie.
- 18) Zabezpečiť chodníky na nadjazdoch a podjazdoch v intravilánoch obcí.
- 19) Riešiť železničné stanice a zastávky v Zohore, Plaveckom Štvrtku a Veľkých Levároch tak, aby slúžili aj ako podchody pre peších a cyklistov, prípadne zabezpečiť stojiská pre bicykle.
- 20) Riešiť prevádzku podchodu s obcou, aj v prípade mimo prevádzkových hodín železníc, tak aby bol otvorený 24 hodín.
- 21) V železničnej stanici Malacky riešiť bezbariérový prístup k nástupištiam.
- 22) Preveriť možnosť zachovania podchodu/priepustu v k. ú. Zohor, žkm cca 11,5 km. Trať DNV - Kúty - štátna hranica je bez zachovania úrovňových prechodov (v Zohore v danom mieste je umiestnená PHS).
- 23) Preveriť možnosť zachovania existujúceho prechodu v súbehu s potokom Rudava v k. ú. Veľké Leváre.
- 24) Navrátiť dočasné plochy záberov do pôvodného stavu vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
- 25) Projektovú dokumentáciu predložiť KPÚ na podrobné vyhodnotenie v územnom a stavebnom konaní podľa § 30 ods. 4) a § 41 ods. 4) zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

- 26) Spracovať podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum dotknutého územia navrhovanej činnosti, zahrňujúc aj jednotlivé vodárenské zdroje a studne. Prieskum overí smer prúdenia podzemných vôd, ako aj určí opatrenia na minimalizáciu vplyvu činnosti na kvalitu a kvantitatívne využitie množstva podzemných vôd.
- 27) Spracovať detailné posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na podzemnú vodu, ktorá vyplynie z podrobného hydrogeologického prieskumu.
- 28) Minimalizovať hydrologický režim tokov a vodných plôch.
- 29) Na základe podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu určiť spôsob zakladania stavby, mieru ohrozenia a možnosti ochrany vodných zdrojov a studní a riziko straty vodných zdrojov.
- 30) Počas stavebnej činnosti rešpektovať ochranné pásma vodných zdrojov.
- 31) Realizovať ekologické hodnotenie kameniva koľajového zvršku a zrnitosťnú analýzu koľajového kameniva.
- 32) Mostné objekty nadimenzovať na prevedenie požadovaného prietoku, podľa požiadaviek správcu toku.
- 33) Vypracovať a predložiť VÚVH na zaujatie stanoviska „Primárne posúdenie nového infraštruktúrneho projektu podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky“. Závery stanoviska VÚVH zapracovať do projektovej dokumentácie.
- 34) Pri projektových prácach zohľadniť križovanie navrhovanej činnosti s prieskumnými ložiskovými územiami, s chránenými územiami, s chránenými ložiskovými územiami a dobývacími priestormi ložísk.
- 35) Navrhnuť adaptačné opatrenia a vyhodnotiť riziká klimatických zmien podľa Usmernenia pre integráciu klimatických zmien a biodiverzity do posudzovania vplyvov na životné prostredie (ISBN 978-92-79-28969-9).
- 36) Minimalizovať výrub drevín v nevyhnutnom rozsahu.
- 37) Zabezpečiť ochranu existujúcich drevín, ktoré rastú v blízkosti navrhovanej činnosti podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- 38) Invázne dreviny odstrániť v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- 39) Vypracovať projekt výsadby zelene na zmiernenie negatívnych vplyvov antropogénnych prvkov (podjazdy, nadjazdy, komunikácie, protihlukové steny).
- 40) Zrealizovať vegetačné úpravy, výsadbu drevín realizovať z pôvodných domácich drevín.
- 41) Minimalizovať zásah do biotopov európskeho a národného významu.
- 42) Minimalizovať zásah do mokradných plôch.
- 43) Minimalizovať zásah do brehových porastov a obmedziť devastáciu brehov.
- 44) Zásahy do chránených území a území Natura 2000 zrealizovať v spolupráci s príslušnou organizáciou Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky.
- 45) Výrub lesných porastov a nelesnej krovitej a stromovej zelene sa musia uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období a len v nevyhnutnom rozsahu, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
- 46) Pri osadzovaní pilierov mostných objektov minimalizovať zásah do dna tokov.
- 47) Pri úprave dna a brehov premostovaných vodných tokov používať prírodné materiály – drevo, kameň.
- 48) Na obnovu brehových porastov zvoliť prírode blízke a stanovištne vhodné druhové drevinové zloženie.

- 49) Realizovať brod pre zver na potoku Porec, v blízkosti ÚEV Abrod.
- 50) Doplniť premostenia o vydrie lávky na tokoch: Stupavský potok žkm 7,8, toky na žkm 10,070; 10,493 a 18,60, Balážov potok žkm 22,439, potok Malina žkm 23,854 a žkm 40,290 potok Lakšar.
- 51) Stavbu mosta cez rieku Morava prerokovať s organizáciami v ČR: Krajským úradom Jihomoravského kraja a Agentúrou ochrany prírody a krajiny – regionálne pracovisko Južná Morava.
- 52) Potenciálne najviac dotknuté biotopy územia sú tie, ktorých existencia je spätá s vodou. Pri realizácii projektu je preto potrebné eliminovať potenciálne dopady na vodný režim. Na sledovanie prípadných zmien by bolo vhodné na najcitlivejších miestach vykonať monitoring stavu pred a po realizácii. Ide najmä o NPR Bezodné a NPR Abrod.
- 53) V prípade, ak je to možné, pri samotnej realizácii využívať tie časti územia, ktoré sú pokryté rudérálnymi biotopmi.
- 54) V prípade rekonštrukcií jestvujúcich mostných objektov cez potoky Ondriašov a Močiarka minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky.
- 55) Z dôvodu zníženia frekvencie kolízií zveri so železničnou dopravou vybudovať na oboch stranách potoka Porec vo väčšej vzdialenosti od železničnej trate brody umožňujúce jej prechod.
- 56) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Bezodné, ÚEV Marhecké rybníky viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž západnej strany železničného telesa.
- 57) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na CHVÚ Záhorské Pomoravie viesť prístupové staveniskové komunikácie počas modernizačných prác v mieste križovania trate s chráneným vtáčím územím len na jednej strane železničného telesa.
- 58) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Devínske alúvium Moravy, ÚEV Devínske jazero, ÚEV Morava a ÚEV Abrod viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž východnej strany železničnej trate.
- 59) Z dôvodu minimalizácie možného nepriaznivého ovplyvnenia chránených území siete Natura 2000 na území Českej republiky pri rekonštrukcii mostného objektu cez rieku Morava minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky a zvážiť vedenie potrebných staveniskových komunikácií len po jednej strane železničného telesa podľa konkrétneho úseku.
- 60) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na výskyt vydry riečnej doplniť mosty cez toky s výskytom vydry o vydrie lávky.
- 61) V prípade zásahu do koryta rieky Moravy pri rekonštrukcii mostného objektu prevádzajúceho železničnú trať ponad tok rieky minimalizovať nepriaznivé vplyvy stavebných mechanizmov na ryby ich vylovením približne 24 hodín pred samotným zásahom do toku. Vylovenie a následné vypustenie rýb do vody (nad alebo pod úsekom realizácie stavby) vykonať v spolupráci so Slovenským rybárskym zväzom.
- 62) Pred samotnou dodávkou prác pri rekonštrukcii železničného mosta ponad rieku Morava podľa zákona ČNR č. 114/1992 Sb. § 5a odsek (1) písmeno b) a zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov § 35 ods. 2 písmená a), b) do 300 m vzdialenosti od stavebného objektu dohľadať prípadné aktívne hniezdo dravcov haji tmavej, haji červenej, sokola rároha, bociana čierneho.

- 63) Vypracovať plán organizácie výstavby ako súčasť projektovej dokumentácie.
- 64) Pre územné konanie navrhnúť opatrenia na ochranu dotknutého obytného územia počas výstavby pred hlukom a emisiami zo stavebných prác i súvisiacej prevádzkovej a náhradnej dopravy, opatrenia zapracovať do projektu organizácie výstavby.
- 65) Zabezpečiť na stavbe počas jej výstavby ako súčasť stavebného dozoru aj environmentálny dozor.
- 66) Prístupové cesty na stavenisko stavby riešiť s dotknutou obcou. Opatrenia proti účinku vibrácií súvisia aj s organizáciou dopravy na stavenisku, vjazdov a výjazdov nákladných automobilov so stavebným materiálom a zeminou z výkopov, zníženie povolených rýchlostí, a pod.
- 67) Zabezpečiť obnovu dočasných záberov vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
- 68) V prípadoch zásahu a prerušenia plynulosti a funkčnosti lesných a poľných ciest zabezpečiť v rámci realizácie posudzovanej činnosti vybudovanie nových úsekov dopravnej siete tak, aby sa zabezpečila jej plynulosť a funkčnosť.
- 69) Zabezpečiť v maximálnej miere vedenie pohybu stavebných mechanizmov a stavebné aktivity mimo obce a mimo obecných komunikácií.
- 70) Zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.
- 71) Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach staveniska, minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a silách.
- 72) Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií.
- 73) Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti v prostredí počas výstavby navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi. Stavebné dvory umiestniť do územia s malou druhovou diverzitou.
- 74) Pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na stavbu a manipulačné pásy.
- 75) Odstránenie vegetácie z dotknutého pozemku v trase stavby realizovať v mimovegetačnom období, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
- 76) Zabezpečiť, aby zeleň v tesnej blízkosti riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu (výkopové práce v blízkosti drevín vykonať citlivo, poškodené dreviny ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať).
- 77) Sledovať šírenie invázných a expanzívnych druhov rastlín v dotknutom území stavby počas výstavby a počas prvého roku od skončenia výstavby. Frekvenciu sledovania odporúčame aspoň 2x vo vegetačnom období (raz na jar a raz v čase neskorého letného aspektu, kedy je väčšina z invázných druhov ľahko identifikovateľná v teréne). Po prípadnej detekcii invázných druhov je nevyhnutné zabezpečiť ich odstraňovanie tak, aby sa zabránilo ich rozširovaniu. Ostatné druhy potláčajúce indikačné druhy biotopov, ktoré sú predmetom ochrany treba tiež likvidovať.
- 78) Venovať zvýšenú pozornosť hodnotným biotopom a sledovať ich stav už počas výstavby a v prípade potreby operatívne zasahovať, aby sa redukcia významných biotopov udržala len v rozsahu pôsobenia priamych vplyvov. Reálne totiž možno

- predpokladať nepriame ovplyvnenie všetkých dotknutých biotopov kolonizáciou expanzívnych druhov rastlín, hrozí riziko vzniku nových ruderálnych biotopov.
- 79) Zariadenie staveniska, skládky stavebného odpadu nesituovať v tesnej blízkosti sídiel, chránených území prírody a vodných tokov.
 - 80) Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k únikom ropných produktov.
 - 81) Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo staveniska a stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do recipientu.
 - 82) Dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov do povrchových a podzemných vôd.
 - 83) Technicko-organizačnými opatreniami zabezpečiť predchádzanie havarijným situáciám a kontaminácii vôd.
 - 84) Kontrolovať dodržiavanie technologickej a pracovnej disciplíny a dbať, aby nedochádzalo k únikom pohonných i stavebných hmôt.
 - 85) V prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu.
 - 86) Dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby nedošlo k znečisteniu povrchových tokov.
 - 87) V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov navrhovateľ a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.
- c. Bezpečnostné opatrenia
- 88) Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov podľa platných zákonov, nariadení a vyhlášok.
- d. Organizačné, prevádzkové a kompenzačné opatrenia
- 89) Organizačné opatrenia budú súčasťou projektu organizácie výstavby navrhovanej činnosti. Prevádzkovateľ stavby vypracuje Program odpadového hospodárstva a zaradiť doň v čo najvyššej miere recykláciu použitých materiálov a využitie odpadu s cieľom minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu.
 - 90) Za účelom zmiernenia negatívnych vplyvov stavby na scenériu krajiny a ako kompenzácia za výrub drevín, záber biotopov podľa platnej legislatívy budú realizované vegetačné úpravy, príp. sčasti finančná náhrada.
 - 91) Stavba bude realizovaná prevažne na pozemkoch navrhovateľa, vzťah k iným pozemkom riešiť podľa platnej legislatívy.
- e. Iné opatrenia
- 92) Vypracovať projekt monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia v rozsahu určenom v tomto záverečnom stanovisku, s členením na monitorovanie vplyvov pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky.
 - 93) Zabezpečiť monitoring vybraných zložiek životného prostredia počas výstavby a prevádzky podľa schválenej projektovej dokumentácie – projektu monitoringu.
- 94) Dodržať a realizovať všetky opatrenia navrhnuté v správe o hodnotení, kap. IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie v záverečnom stanovisku č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018.

95) Preveriť majetkovo-právny stav cestného mosta na Pláňavskej ulici v Moravskom Svätom Jáne a zvážiť opatrenia na zabezpečenie bezpečnej prevádzky na železničnej trati.

96) Vybudovanie podjazdu (priecestie č. 9) vzhľadom na nedostatočný priestor na klesanie bude pravdepodobne vyžadovať výber vhodnej mostnej konštrukcie s minimálnou stavebnou výškou mosta (hrúbkou) a minimalizáciu hrúbky zvršku s použitím pevnej jazdnej dráhy. Priecestie č. 9 umožňuje prechod do priemyselnej zóny a jeden z prístupov do mesta z areálu Záchrannej brigády Hasičského a záchranného zboru MV SR.

15. Zhotoviteľ stavby je podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o životnom prostredí“) povinný zabezpečiť sledovanie a vyhodnocovanie poprojektovej analýzy ktorá pozostáva z:

a) Monitoringu hluku

Za účelom zhodnotenia reálnej hlukovej záťaže, preukázania účinnosti protihlukových stien sa odporúča vykonať monitoring hluku. Výber monitorovacích bodov bude zosúladený s hlukovou štúdiou aktualizovanou pre etapu územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Monitorovacie miesta budú situované do kritických miest posudzovaného úseku - do najbližších miest s funkciou bývania k trase odporúčaného variantu na realizáciu, kde predikované ekvivalentné hladiny akustického tlaku v posudzovanom území v dennom, vo večernom a v nočnom čase prekračujú prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí. Monitoring hluku vykonať pred samotnou výstavbou, počas výstavby a po uvedení do prevádzky (trvanie merania - 24 h).

b) Monitoringu povrchových vôd

Monitorovanie vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti na povrchové vody navrhujeme zamerať na sledovanie kvantitatívnych a kvalitatívnych parametrov, ktoré by sa mohli svojím pôvodom vzťahovať k budovaniu a prevádzke železničnej trate. Monitoring je potrebné vykonať pred výstavbou, v priebehu výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti. Výber profilov pre monitorovanie bude vykonaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, na základe spresnenia technického riešenia a na základe výsledkov geologických prieskumov a požiadaviek dotknutých subjektov. Monitoring podzemných vôd

Monitoring bude zameraný na vplyvy na podzemné vody počas výstavby a prevádzky najmä vo vzťahu k obytným objektom a zdrojom vody a to v rozsahu podľa odporúčaní výsledkov inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu.

c) Monitoringu bioty

Cieľom monitoringu bioty je systematické sledovanie pôsobenia vplyvov modernizácie železničnej trate pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky na flóru a faunu dotknutého územia. Projekt monitoringu musí zahŕňať opatrenia, ktoré je potrebné prijímať s ohľadom na prahové a kritické hodnoty konkrétneho monitorovaného ukazovateľa. Podrobnosti je potrebné upraviť v projekte monitoringu. Projekt monitoringu je súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné konanie a je pripomienkovaný príslušným orgánom štátnej správy. Výber monitorovacích prvkov (druhov) je potrebné spresniť podľa predmetu ochrany v dotknutých územiach Natura 2000. Navrhuje sa, aby súčasťou stavebných prác bol zriadený Environmentálny dozor, so zameraním na kontrolu súladu realizovaného diela s rozhodnutím MŽP SR z procesu posudzovania vplyvov a dodržiavania opatrení

na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie definovaných v tomto rozhodnutí a v rozhodnutí z povoloňovacieho konania.

16. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o životnom prostredí sú horšie, než uvádza dokumentácia správy o hodnotení predmetnej stavby, podľa § 39 ods. 4 zákona o životnom prostredí je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.
17. Stavebné práce nesmú byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.
18. Lehota na dokončenie stavby sa určuje do 24 mesiacov odo dňa začatia stavebných prác.
19. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak so stavebnými prácami nebude začaté do troch rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia
20. Po ukončení stavebných prác stavebník podá na MD SR návrh na kolaudáciu stavby dráhy podľa § 79 stavebného zákona.
21. Dokončenú stavbu dráhy možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia (§ 76 ods. 1 stavebného zákona).

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania na základe procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vydalo pre predmetnú stavbu súhlasné záverečné stanovisko pod č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II., Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, Bratislava listom pod č. 3157/2024-11.1.2 /dš 66090/2024 zo dňa 03. 10. 2024, dňa 09. 10. 2024 doručilo na MD SR stanovisko, v ktorom uviedlo, že nezistilo skutočností, ktoré by boli v rozpore so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), alebo by boli dôvodom na posúdenie podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov.

Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je stavba dráhy povolená, je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje plniť.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, v zastúpení ICM S. p. a., Viale dell'Industria 42, Vicenza, Talianska republika a VÁHOSTAV-SK, a. s., Priemyselná 6, Bratislava, v zastúpení Združením JV ICM – Váhostav-SK, Priemyselná 6, Bratislava, v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, Bratislava, listom doručeným dňa 06. 05. 2024 požiadal MD SR o vydanie stavebného povolenia pre stavbu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ v časti stavby A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670), časť A.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800) v k. ú. Zohor.

Vzhľadom na to, že stavebník pri podaní nezaplatil správny poplatok za vydanie stavebného povolenia, MD SR listom pod č. 18619/2024/SŽDD/49082 zo dňa 03. 06. 2024 vyzvalo stavebníka na zaplatenie správneho poplatku.

Vzhľadom na to, že stavebník nepredložil všetky náležitosti potrebné k vydaniu stavebného povolenia, MD SR rozhodnutím č. 18619/2024/SŽDD/49083 zo dňa 04. 06. 2024 stavebné konanie prerušilo a vyzvalo stavebníka na predloženie dokladov potrebných pre vydanie požadovaného rozhodnutia v termíne do 30 dní od doručenia rozhodnutia. Rozhodnutie o prerušení konania stavebník preukázateľne prevzal dňa 14. 06. 2024.

Stavebník listami doručenými dňa 15. 07. 2024 a 16. 07. 2024 požiadal o predĺženie lehoty na doplnenie požadovaných dokladov.

Vzhľadom na to, že stavebník nepredložil všetky náležitosti potrebné k vydaniu stavebného povolenia, MD SR rozhodnutím č. 18619/2024/SŽDD/63161 zo dňa 23. 07. 2024 stavebné konanie opätovne prerušilo a vyzvalo stavebníka na predloženie dokladov potrebných pre vydanie požadovaného rozhodnutia v termíne do 30 dní od doručenia rozhodnutia. Rozhodnutie o prerušení konania stavebník preukázateľne prevzal dňa 30. 07. 2024.

MD SR listom pod č. 18619/2024/SŽDD/65952 zo dňa 05. 08. 2024 podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona oznámilo verejnou vyhláškou všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania a súčasne v súlade s ustanovením § 21 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov nariadilo k predloženému návrhu ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 05. 09. 2024.

Stavebník listom doručeným dňa 09. 08. 2024 doručil časť požadovaných dokladov pre vydanie predmetného rozhodnutia.

MD SR listom pod č. 18619/2024/SŽDD/69682 zo dňa 14. 08. 2024 zaslalo na Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, Sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie dokumenty podľa § 140 c) ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II., Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, Bratislava listom pod č. 3157/2024-11.1.2/dš 56743/2024 zo dňa 20. 08. 2024 požiadalo o doručenie potrebných podkladov pre vydanie stanoviska k predmetnej stavbe.

Pri ústnom pojednávaní dňa 05. 09. 2024 stavebník predložil časť chýbajúcich dokladov a bol vyzvaný aby v určenej lehote doložil povolenie na zriadenie vjazdu z miestnej komunikácie.

Obec Zohor dňa 06. 09. 2024 doručila MD SR povolenie na zriadenie vjazdu z miestnej komunikácie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II., Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, Bratislava listom pod č. 3157/2024-11.1.2 /dš 66090/2024 zo dňa 03. 10. 2024, dňa 09. 10. 2024 doručilo na MD SR stanovisko, v ktorom uviedlo, že nezistilo skutočností, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní vplyvov, alebo by boli dôvodom na posúdenie podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov.

K vydaniu stavebného povolenia sa kladne vyjadrili známi účastníci konania a dotknuté orgány, ktorých opodstatnené pripomienky boli zapracované do výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

V uskutočnenom stavebnom konaní MD SR preskúmalo predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods. 1 a ods. 2 stavebného zákona a zistilo, že uskutočnením ani budúcom užívaním stavby dráhy nebude ohrozený verejný záujem ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Taktiež zistilo, že uskutočňovaním stavby dráhy nebude ohrozená ani neprimerane obmedzená prevádzka dráhy a prevádzka dopravy na dráhe.

MD SR vydáva toto stavebné povolenie podľa výsledku stavebného konania, v ktorom zistilo, že uvažovaná stavba dráhy nie je v rozpore so všeobecnými záujmami a nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby dráhy. Preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie stavebného povolenia vo výške 1000,- € podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na Ministerstve dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

JUDr. Matej Klamo
riaditeľ odboru povoľovania
stavieb dráh a rozvoja
železničnej infraštruktúry

vybavuje Ing. Dagmar Blaško
telefón 02/594 94 764
e-mail dagmar.blasko@mindop.sk

Toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou v súlade s § 61 ods. 4 stavebného zákona a v súlade s § 26 ods. 2 správneho poriadku, vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR, v časti Verejné vyhlášky, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky žiada **obec Zohor** aby vyvesilo verejnú vyhlášku podľa § 26 ods. 2 správneho poriadku na úradnej tabuli a na jej webovom sídle, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MD SR.

Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto verejnú vyhlášku zaslať späť na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Oznámenie sa doručí:

Účastníkom konania:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

VÁHOSTAV-SK, a. s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava

Združenie JV ICM – Váhostav-SK, 901 01 Priemyselná 6, Bratislava

REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava

– Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina

KBZ, s. r. o., Karpatská 14, 040 01 Košice

Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Ostatným:

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

– Odbor environmentálneho posudzovania

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava

– Oddelenie územného konania a stavebného poriadku – stavebný úrad

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Dunaja, odštepny závod, Karloveská 2, 842 17 Bratislava

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29

Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava

Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava

– Oddelenie prevencie architektonických a dopravných bariér

Okresný úrad Malacky, Zámocká 5, 901 01 Malacky

– Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

– Odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Malacky, Záhorácka 2942, 901 26 Malacky

– Odbor starostlivosti o životné prostredie

– Pozemkový a lesný odbor

– Odbor krízového riadenia

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacky

– Oddelenie požiarnej prevencie

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
 Obec Zohor, Nám. 1. mája, 900 51 Zohor
 Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
 – Sekcia majetku a infraštruktúry
 Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
 Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
 NAFTA, a. s., Votrubova 1, 829 10 Bratislava
 SPP-distribúcia, Mlinské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
 Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
 Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
 OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
 Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
 O2 Networks, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
 SITEL, s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
 UPC Broadband Slovakia, s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
 Volkswagen Slovakia, a. s., Jána Jánoša 1, 843 02 Bratislava
 Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a. s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
 MD SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
 – ÚVHR, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava

Potvrdenia dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Zohor

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Zohor

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca MD SR

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca MD SR